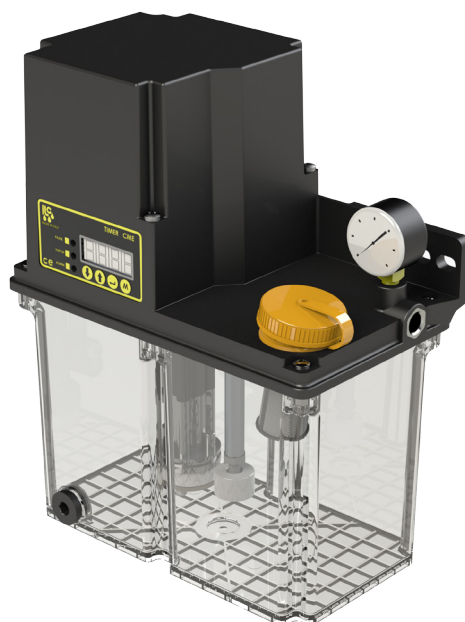




CME

Electrobomba para sistemas volumétricos de aceite y grasa fluida



ÍNDICE DE CONTENIDOS

Índice de contenidos	2
Descripción y datos técnicos	3
Funcionamiento y datos técnicos	4
Datos técnicos (motor, sensores)	5
Mando y control	6
Temporizador interno	7
Configurador código de pedido	8
Dimensiones totales (2LT)	9
Dimensiones totales (3LT)	10



Todos los productos de ILC deben usarse solamente para los fines previstos, tal como se especifica en este folleto y en todas las instrucciones. Si el producto se suministra con las instrucciones de funcionamiento, se requiere que el usuario lea y siga estas instrucciones. No todos los lubricantes son adecuados para sistemas de lubricación central. Los sistemas de lubricación ILC o sus componentes no pueden usarse en combinación con gases, gases líquidos, gas presurizado en solución y líquidos cuya presión de vapor exceda de la presión atmosférica normal (1013 mbar) más de 0,5 bares, temperatura máxima permisible. Los materiales peligrosos de cualquier tipo, especialmente aquellos clasificados como tales por la Directiva de la Comunidad Europea 67/548/CEE, Artículo 2 (2), pueden ser usados en sistemas de lubricación centralizados de la ILC o sus componentes y proporcionados y/o comercializados con ellos solo después de consultar con la ILC y después de recibir el permiso por escrito de la compañía.

Descripción

Las electrobombas **CME** están destinadas a la alimentación de sistemas de lubricación de una sola línea con válvulas dosificadoras volumétricas o mezcladores aire-aceite.

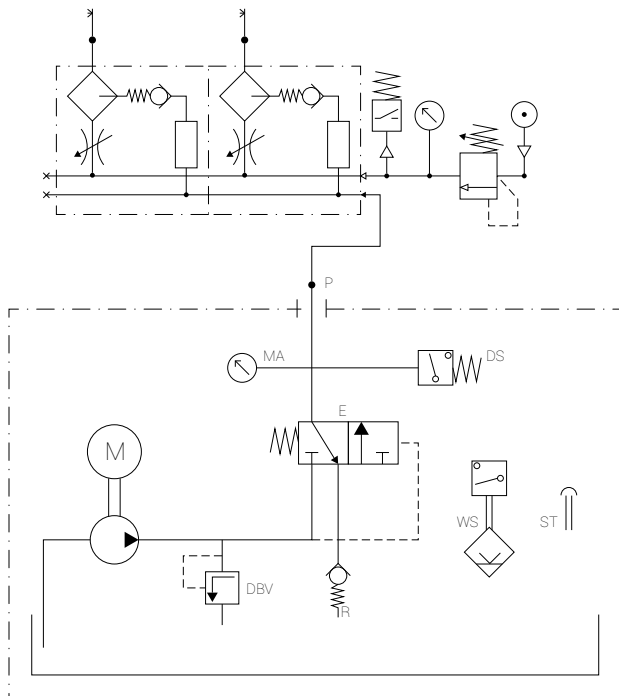
El grupo se compone de una bomba de engranajes, un motor eléctrico, un indicador de nivel mínimo, una tarjeta electrónica de control (bajo pedido), un led verde (indica tensión ON), un led amarillo (indica la bomba en funcionamiento), manómetro, un botón manual para lubricaciones intermedias y un presostato. Como alternativa, el presostato también se puede colocar al final de la línea principal.

La cubierta de plástico protege los componentes eléctricos de condiciones ambientales como, por ejemplo, la suciedad o el polvo. El depósito transparente antichoque tiene una capacidad de 2 o 3 litros.

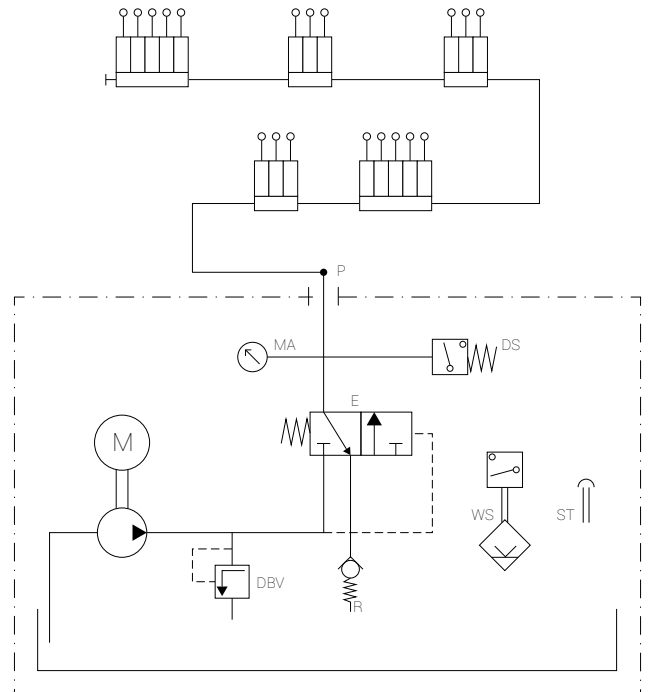
La bomba de engranajes lleva conectado un grupo de válvulas que realiza las funciones de descompresión y bypass.

Los lubricantes que pueden utilizarse son aceite, con un campo de viscosidad de 50 a 1000 cSt (CME-O) o grasas fluidas con consistencia NLGI 000-00 (CME-G). Los dos modelos van equipados con sensores diferentes para el control del nivel (véase la ficha técnica).

ejemplo instalación aire-aceite



ejemplo de instalación volumétrica



Funcionamiento

Para controlar el sistema es necesario alternar un tiempo de trabajo (bomba en funcionamiento) y un tiempo de descanso (bomba parada). Al final del tiempo de descanso, la bomba arranca y la presión del lubricante aumenta hasta 22-30 bares y acciona las válvulas volumétricas externas o integradas en los mezcladores (aire-aceite).

El presostato accionado por la presión del aceite, cerrando el contacto, nos indica que la bomba está funcionando correctamente. En cambio, si no se acciona durante el tiempo de funcionamiento y el contacto permanece abierto, enviará una señal de alarma.

El nivel electrónico, abierto con el depósito vacío, monitoriza el nivel del lubricante dentro del depósito.

El botón manual permite efectuar lubricaciones intermedias. El encendido del led verde indica que la bomba está bajo tensión, el encendido del led amarillo nos indica que la bomba está funcionando.

Ante un temporizador interno, que controla y envía órdenes al sistema, un led rojo y un contacto limpio indicarán posibles anomalías.

Datos técnicos

Capacidad del depósito	2lt - 3lt
Caudales detectados (A)	100cc/1' 50Hz
	120cc/1' 60Hz
	200cc/1' 24 V DC
Conexión salidas	2 sedes 1/4" BSP (estándar proporcionada con 1 tapón con cierre a la IZQ)
Conexiones eléctricas	1 prensaestopa para alimentación 1 prensaestopa para señales
Llenado	Tapón con filtro de carga 200 µ
Manómetro	0 - 60 bares
Presión de funcionamiento	24 bares (aceite) 30 bares (grasa)
Lubricantes	Aceites 50 a 1000 mm ² /s Grasas fluidas NLGI 000 e 00
Temperatura de funcionamiento	0°C - 50° C
Grado de protección	IP-54
Peso (depósito vacío)	3,5 Kg (2lt)
	4,3 Kg (3lt)

Motor



Motor de corriente alterna

Tensión nominal	115V	230V
Potencia nominal	110 W	
Corriente nominal	1,5 A	0,78 A
Modo de funcionamiento según DIN EN 60127 - 2 (B)	S3, 20%	
Frecuencia nominal	50/60 Hz	
Interruptor de temperatura	Integrado	

Motor de corriente continua

Tensión nominal	24 V CC
Potencia nominal	60W
Corriente nominal	3 A
Modo de funcionamiento según DIN EN 60034 - 1 (B)	S3, 20%
Fusible interno	6,3 A

Presostato

Contacto	Abierto si no hay presión
Presión de calibrado	22 bares
Tensión de accionamiento	inferior a 250 V AC
Máxima corriente conmutable	0,5 A

Nivel eléctrico mínimo aceite

Contacto reed	cerrado si hay aceite
Tensión de intervención	1.5 A - 250 V AC - 200 V DC - 50 W

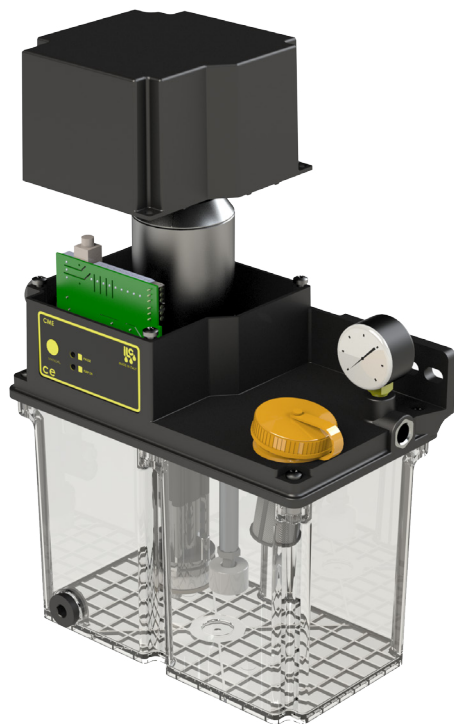
Nivel eléctrico mínimo grasa fluida

Sensor capacitivo	cerrado si hay grasa fluida
Tensiones de funcionamiento	10 a 36 V DC
Carga de salida	< 10 mA (24 V), < 15 mA (36 V)
Protección contra cortocircuito e inversión de polaridad	Sí

(B) El modo de funcionamiento S3 (funcionamiento intermitente) indica la relación entre el período de funcionamiento y el período de parada. Tiempo de ciclo de 2 minutos al 20% -> 2minx0,2=0,4min (tiempo de trabajo). Por lo tanto, un tiempo de parada de 1,6 minutos. El tiempo de trabajo máximo es de 6 minutos. El motor eléctrico tiene una protección térmica que lo detiene cuando llega a 120° C y podrá volver a funcionar solo cuando la temperatura haya bajado por debajo de los 100° C.



Electrobomba sin temporizador interno

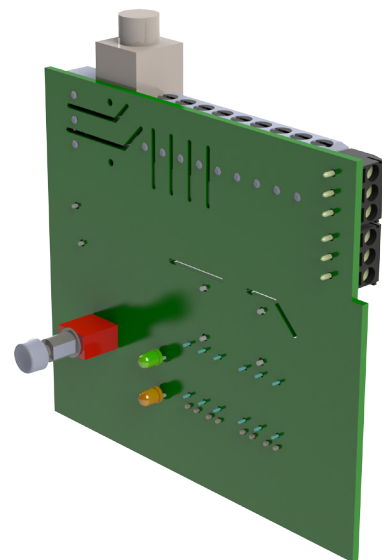
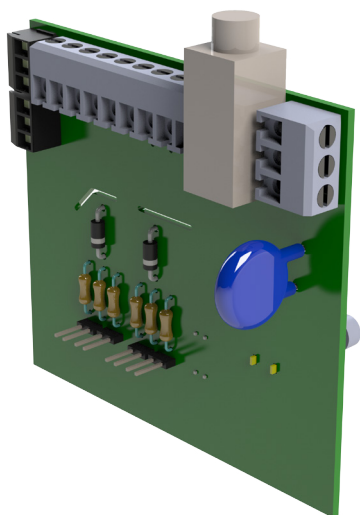


La bomba se acciona y controla por el PLC de la máquina.

Se proporciona con botón manual para posibles lubricaciones intermedias, led de indicación de tensión introducida y led de bomba en funcionamiento.

Además, lleva un presostato para el control de la presión del lubricante y un sensor de nivel eléctrico mínimo (abierto con el depósito vacío) y un manómetro.

En el panel frontal tenemos el led de indicación de la tensión (VERDE), el led de funcionamiento (AMARILLO).



tarjeta electrónica interna

